

EXIDE

Li-Ion

Motorbike & Sport Battery

Инструкции по применению



ULTRA LIGHT
WEIGHT



EXTREME
CYCLE LIFE



FAST
RECHARGE



READY
TO USE



MULTIPLE
POSITIONS



MAINTENANCE
FREE

Scan om deze gebruiksaanwijzing in een andere taal te lezen:
www.exide.info/motorbike-li-ion



Инструкции по применению



“Электролит внутри батареи вреден для кожи и глаз. В случае протечки батареи и попадания электролита в глаза, не трите их руками! Вместо этого, промойте глаза чистой проточной водой и немедленно обратитесь к врачу. Если не предпринимать никаких мер, это может привести к необратимому повреждению глаз.

УСТАНОВКА

- > Перед установкой проверьте напряжение аккумулятора. Подзарядите аккумулятор, если его напряжение составляет менее 12.8V.
- > Всегда следуйте инструкциям производителя.
- > Правильно подключите положительную и отрицательную клемму.
- > В случае необходимости, установите батарею при помощи распорок.



ЗАРЯДКА

- > Используйте только специальные зарядные устройства для литий-ионных аккумуляторов.
- > Не заряжайте аккумулятор зарядным напряжением, превышающим 15.0V
- > Не используйте зарядные устройства с автоматической функцией десульфатации.
- > По мере возможности, перед зарядкой извлекайте аккумулятор из автомобиля.
- > Зарядное напряжение как для автомобиля, так и для зарядного устройства должно составлять 14.0 – 15.0V. Использование более низкого напряжения приведет к недостаточному заряду. Более высокое напряжение может привести к повреждению батареи.
- > Применяйте стандартный и максимальный зарядный ток, указанный на этикетке аккумулятора.
- > Избегайте разрядки аккумулятора до уровня менее 8V. Если напряжение падает ниже 8V, обратитесь к руководству по эксплуатации зарядного устройства.
- > Если аккумулятор становится горячим на ощупь, прекратите зарядку и дайте аккумулятору остыть перед возобновлением процесса зарядки.
- > По окончании зарядки подождите 1 - 2 часа перед тем, как проверить напряжение. Если напряжение составляет менее 12.8V, требуется дополнительная зарядка.

ХРАНЕНИЕ

- > Аккумулятор следует хранить в чистом и сухом месте (-20°C до 40°C), исключая контакт с коррозионными веществами, вдали от источников тепла и огня.
- > Заряжайте аккумулятор один раз в 180 дней.

ТРАНСПОРТИРОВКА

- > Упакуйте аккумулятор при помощи изоляционного и ударопрочного материала.
- > Проявляйте осторожность при выполнении погрузочно-разгрузочных работ во время транспортировки аккумуляторов. Не бросайте аккумуляторы и не допускайте их столкновения.
- > Запрещается перевозить батареи вместе с горючими, взрывоопасными предметами или острыми металлическими изделиями.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- > Рекомендуется отсоединить батарею, если транспортное средство находится на хранении или используется нечасто. В качестве альтернативы, можно выполнять поддерживающую подзарядку или регулярно заряжать аккумулятор.
- > Если аккумулятор не используется в течение длительного периода времени, проверьте напряжение и зарядите аккумулятор, если его напряжение составляет менее 12.8V.
- > Содержите соединительные полюса чистыми и надежно закрепленными.
- > Аккумулятор герметичен и не требует доливки какой-либо жидкости. Никогда не пытайтесь открыть батарею.

ГАРАНТИЯ

Продукты имеют гарантию против некачественного изготовления и/или некачественных материалов исключительно в соответствии с применимым законодательством. При предъявлении претензии требуется подтверждение факта покупки. Гарантия не распространяется на дефекты, вызванные неправильной установкой, несоответствующей зарядкой, отсутствием технического обслуживания, случайными повреждениями или неисправностями электрических систем автомобиля и другими фактами ненадлежащего обращения. Поставщик: Exide Technologies, посетите сайт www.exide.com для того, чтобы получить местные контактные данные.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- > Не погружайте аккумулятор в воду.
- > Не используйте и не храните аккумулятор вблизи источников огня или тепла.
- > Не меняйте местами положительную (+) и отрицательную клемму (-).
- > Не подключайте аккумулятор непосредственно к розетке переменного тока (AC).
- > Не подсоединяйте никакие провода или металлические предметы к положительной (+) или отрицательной (-) клемме.
- > Не прокалывайте корпус аккумулятора гвоздем или другим острым предметом, не разбивайте его молотком и не наступайте на него.
- > Не ударяйте, не бросайте и не подвергайте аккумулятор серьезным физическим нагрузкам.
- > Не осуществляйте пайку непосредственно на полюсных выводах батареи
- > Ни в коем случае не пытайтесь разобрать или модифицировать аккумулятор.
- > Не помещайте аккумулятор в микроволновую печь или контейнер под давлением.
- > Не используйте аккумулятор вместе с первичными батареями (пр. с сухими) или батареями различных емкостей, типов или марок.
- > Не пользуйтесь аккумулятором, если он испускает странный запах, выделяет тепло, обесцвечивается, деформируется или каким-либо иным способом проявляет ненормальность в ходе эксплуатации. Если аккумулятор используется или перезаряжается, отключите его от зарядного устройства и немедленно прекратите его использование.
- > Не устанавливайте самостоятельно дополнительные аудиоустройства, противоугонные устройства и другое электронное оборудование в транспортном средстве.
- > Не используйте несколько батарей параллельно или последовательно.
- > Не удерживайте кнопку-индикатор нажатой дольше, чем несколько секунд.
- > Не выбрасывайте аккумулятор до полной его разрядки
- > Не заряжайте аккумулятор при помощи зарядного напряжения, превышающего 15.0V.
- > Не используйте зарядные устройства с автоматической функцией десульфатации.
- > В следствие чрезмерного заряда аккумулятор может выйти из строя, деформироваться или испускать дым.
- > Надежно зафиксируйте клеммы аккумулятора при помощи оригинальных винтов и гаек. Аккумулятор и даже само транспортное средство может быть поврежден искрами, возникающими в результате неплотной фиксации.
- > Температура ниже -5°C влияет на прокрутку двигателя
- > Хранить вдали от детей и домашних животных.



ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО EXIDE 12/2 LI-ION

Exide 12/2 Li-Ion – это идеальное «умное» зарядное устройство, предназначенное для проверки, восстановления заряда и зарядки маломощных пусковых литий-ионных аккумуляторов (до 360 Вт · ч). Это полностью автоматизированное и безопасное зарядное устройство, разработанное для обеспечения максимальной производительности долговечности батареи.

